

## CUPRINS

Prefață .....	7
Primele încercări pentru construirea unei căi ferate între Anina și Baziaș.....	9
Statul vinde căile ferate și o parte din patrimoniu. Înființarea StEG. ....	18
Capitalul StEG-ului și căile ferate deținute de acesta în Ungaria .....	24
StEG continuă construirea căilor ferate .....	30
Punerea în funcțiune a primei căi ferate din Banat.....	38
20. august 1854. Predarea pentru circulația de marfă.....	38
1. noiembrie 1856. Predarea pentru circulația publică.....	43
„Reflexii privind căile ferate” din 1858 .....	47
Limba cea mai internațională și cea mai populară.....	52
Conectarea căii ferate la rețeaua națională.....	55
Datele tehnice ale sectoarelor Jasenova–Oravița și Jasenova–Baziaș .....	60
Sectorul Iasenova–Oravița.....	60
Sectorul Iasenova–Baziaș .....	61
Infrastructura și suprastructura căii .....	63
Lucrări de artă: podețe, poduri.....	66
Podețe și poduri pe sectorul Jasenova–Oravița conform profilului longitudinal din anul 1873 .....	67
Podețe și poduri pe sectorul Jasenova–Baziaș conform profilului longitudinal din anul 1873 .....	68
Podețe și poduri pe sectorul Jasenova–Baziaș conform profilului longitudinal uzual.....	74
Viaductul Oravița.....	96
Clădiri .....	101
Gări .....	101
Oravita .....	101
Răcășdia.....	112
Iam.....	117

Iasenova.....	119
Biserica Albă.....	126
Baziaș.....	129
Calea ferată construiește școală.....	139
Baziașul demn pentru romane .....	141
Cantoane .....	144
Primele locomotive și vagoane .....	147
Etatizarea căilor ferate ale "S. A. a căilor ferate austro-ungare de stat" .....	152
Structurile administrative ale construcțiilor, întreținerii și exploatării căii până în anul 1919.....	161
Siguranța circulației.....	167
Exproprieri .....	177
După pacea de la Trianon.....	182
Anexe	
1. Glosar de nume geografice .....	190
2. Legea XLV din 1882 privind înscrierea contractului încheiat la 8 iunie 1882 cu Compania Căilor Ferate Austriece și a documentului de licență care urmează să fie eliberat în temeiul articolului 4 al acesteia.....	194
3. Legea XXV din 1891 privind răscumpărarea liniilor de cale ferată din Ungaria de către Compania de Stat a Căilor Ferate Austro-Ungare.....	202
4. Legea XXXVIII din 1891 privind aprobarea și promulgarea contractului încheiat la 7 iunie/11 iulie 1891 în temeiul articolului legii XXV din 1891 privind răscumpărarea liniilor de cale ferată maghiare de către Compania de Stat a Căilor Ferate Austro-Ungare .....	204
5. Motivarea proiectului de lege privind răscumpărarea liniilor de cale ferată din Ungaria de către Compania de Stat a Căilor Ferate Austro-Ungare.....	218
6. Compania feroviară liberă de stat austro-ungară în 1890 .....	234
Izvoare, bibliografie selectivă.....	242
Prima cale ferată din Banat. Istoricul căii ferate Oravița–Baziaș (Rezumat).....	245
The First Railway from Banat. The History of the Oravica/Oravița-Báziás/Baziaș Railway (Summary) .....	247
Cuprins .....	249
Contents.....	251
Tartalom.....	253