

TARTALOM

Előszó	7
Kezdeti próbálkozások egy anina-báziási vaspálya építésére	9
Az állam eladja vasútjait és vagyonának egy részét. A StEG avagy az OÁV	18
CA StEG tőkéje és magyarországi vasútvonalai.....	24
Az OÁV folytatja a vasútépítést.....	30
Bánát első vasútjának átadása	38
1854. augusztus 20. Átadás a teherforgalomnak	38
1856. november 1. Átadás közforgalomnak	43
„Elmefuttatás a vaspályákról” 1858-ból	47
A legnemzetközibb és legnépszerűbb nyelv.....	52
Vasutunkat bekötik az ország vasúthálózatába	55
A Jaszenova–Oravica és a Jaszenova–Báziás-vonatrészek műszaki adatai	60
Jaszenova–Oravica-szakasz	60
Oravica–Báziás-szakasz.....	61
Alépitmény, felépitmény	63
Műtárgyak: átereszek, hidak.....	66
A Jaszenova–Oravica-vonatrész átereszei, hídjai az 1873-as hossz-szelvényen.....	67
A Jaszenova–Báziás vonatrész átereszei, hídjai az 1873-as hossz-szelvényen.....	68
A Jaszenova–Báziás vonatrész átereszei, hídjai a kézi hossz-szelvényen.....	74
Az oravicai viadukt	96
Magasépitmények	101
Állomások	101
Az oravicai állomás, a Bánság első vasútállomása	101
Rakasdia állomás.....	112
Jám állomás	117

Jaszenova állomás	119
Fehértemplom állomás	126
Báziás állomás	129
A vasút iskolát épít	139
A regénybe illő Báziás	141
Órházak.....	144
Az első mozdonyok és vagonok	147
A szabadalmazott osztrák–magyar államvasút vasútvonalainak államosítása	152
Az építés, üzemeltetés és fenntartás közegei 1919-ig	161
Forgalombiztonság	167
Kisajátítás.....	177
Trianon után.....	182
Mellékletek	
1. Magyar földrajzi nevek román megfelelője	190
2. 1882. évi XLV. törvénycikk a császári királyi szabadalmazott osztrák államvaspálya-társulattal 1882. évi június 8-án kötött szerződés és az ennek 4. cikke értelmében kibocsátandó engedély-okmány becikkelyezéséről	194
3. 1891. évi XXV. törvénycikk a szab. osztrák-magyar államvasutttársaság magyarországi vasútvonalainak megváltásáról	202
4. 1891. évi XXXVIII. törvénycikk a szab. osztrák-magyar államvasutttársaság magyarországi vasútvonalainak megváltása iránt az 1891. évi XXV. törvénycikk alapján az 1891. évi június 7-én/július 11-én megkötött szerződés jóváhagyása és becikkelyezéséről	204
5. Indoklás a szab. osztrák-magyar államvasut-társaság magyarországi vasútvonalának megváltásáról szóló törvényjavaslathoz	218
6. A szab. osztrák-magyar államvasutttársaság 1890-ben.....	234
Források, válogatott bibliográfia.....	242
Prima cale ferată din Banat. Istoricul căii ferate Oravița–Baziaș (Rezumat)	245
The First Railway from Banat.	
The History of the Oravica/Oravița-Báziás/Baziaș Railway (Summary)	247
Cuprins	249
Contents	251
Tartalom.....	253