

TARTALOM

Előszó.....	7
Röviden a helyi érdekű vasutakról (HÉV)	9
A temesvár–lippa–radnai helyi érdekű vasút létesítésének mérföldkövei	15
A gondolattól az első kapavágásig és tovább	17
Az Allios-ügy	33
A Temesvár–Lippa–Radna helyi érdekű vasút engedélykirata.....	38
A Temesvár–Lippa–Radna helyi érdekű vasút részvénytársaság	42
Üzleteredmények, forgalmi adatok 1918-ig.....	54
A vasútvonal főbb műszaki jellemzői	63
A pálya vonalvezetése és alaprajza.....	65
A pálya hossz-szelvénye	72
A pálya alépítménye.....	77
Műtárgyak: átereszek, hidak, támfalak.....	79
Híd a Maroson.....	95
A pálya felépítménye	116
Állomások.....	118
Állomási építmények, vonalórházak.....	133
Felvételi épületek	135
Órházak.....	148
Forgalombiztonság.....	150
Deschán Achill alispán ügye	152
Tudósítások az átadásról.....	166
A vasút üzlete – szerződés a Magyar királyi Államvasutakkal (MÁV)	174
Részvénytársaság versus MÁV	177
Vasútvonalunk építési felügyelete és üzeme.....	183
Az arad–temesvár–máriaradnai osztálymérnökség.....	186
Vontatás	188
A vasútvonal története 1920 után	191

Vérzivataros évek egy vasutas család emlékezetében.	
Hamarics Imre mozdonyvezető rövid élete.....	196
Merre tovább?.....	200
Személyre szabott utószó.....	202
Mellékletek	
1. A vasút létesítésének törvénytervezete	209
2. Az engedélyokmány.....	213
3. Szerződés az engedélyes és az építővállalat között	231
4. Magyar–román helységnévtár	242
5. Román–magyar helységnévtár	246
Források, válogatott bibliográfia	248
Istoricul căii ferate Timișoara–Lipova–Radna (rezumat)	252
The history of the Temesvár/Timișoara– Lippa/Lipova–Radna railway (Summary)	254
Cuprins	256
Contents	258
Tartalom.....	260